UNBORING
THE FUTURE
3008
PEUGEOT
TIME TO CHANGE
3008 SUV
במגוון מנועים: בנזין, דיזל ו-PHEV

הדור החדש של פיג׳ו

במשך 210 שנים מטפח מותג פיג׳ו בקפידה את מסורת הייצור הצרפתית המתאפיינת באיכות וכושר המצאה. כיום פיג׳ו ממוקדת יותר מתמיד בתכנון כלי רכב בעלי עיצוב מלוטש המעניקים לנהג חוויה חושית שהיא מעבר לנהיגה, על ידי גירוי כל החושים. ניתן דגש על כל פרט, מהנדסת אנוש ועד לחומרים וקישוריות, כדי להעניק לך חווית נהיגה אינטואיטיבית ומהנה.

עיצוב דינמי עם אישיות חזקה

העיצוב החיצוני של הפיג'ו 3008 מדגיש את האופי האסרטיבי שלו והאיזון בין כוח לרכות. החרטום המעודן אך מלא עוצמה של ה-3008, עם הגריל הזקוף וחסר המסגרת והכנפיים שלצידו, מגדירים היום את כללי העיצוב של המחר.

חתימת אור ייחודית

חתימת האור כוללת, פנסי לד חדשים המודגשים על ידי תאורת יום בעיצוב דמוי ניבים עם קצוות כרום — עיצוב אופייני לקו העדכני של פיג'ו, המזוהה ממבט ראשון.

חלק אחורי מעוצב

חלק אחורי בעל עיצוב ייחודי הכולל פנסים אחוריים בטכנולוגית FULL LED מציעים את עיצוב הטופרים התלת-ממדי. הפנסים מכוסים בזכוכית מעושנת, הממשיכה בפס לרוחב כל דלת תא המטען. פנסים אלה מאירים ביום ובלילה כדי להפוך את הרכב לבטוח ובעל מראה ספורטיבי יותר.

נוחות מוחלטת

תיהנו מהאור השוטף את תא הנוסעים דרך גג השמש הפנורמי*. צפו בדלת תא המטען, שאינה דורשת מגע יד כדי להיפתח ולהיסגר*, מאפשרת אחסון קל של כל הפריטים שלכם. כל מה שנדרש הוא תנועה מהירה של כף הרגל מתחת לתא המטען כדי להפעילה. עצבו את החלל העומד לרשותכם בתא הנוסעים עם מערכת ה-Magic Flat המאפשרת קיפול והתאמה של המושבים האחוריים ביחס של 1/3-2/3 ומשאיר רצפה שטוחה.

*בהתאם לרמת הגימור

החוויה הייחודית של סביבת הנהיגה פיג'ו i-Cockpit®

פיג'ו 3008 מזמין אותך לגלות את תא הנוסעים המרהיב עם סביבת הנהיגה המודרנית והיוקרתית פיג'ו i-Cockpit®. ההגה הקומפקטי, השולט בפונקציות רבות, מציע תחושת ריגוש ויכולת תמרון. מסך המגע בגודל "8 מאפשר גישה מהירה ואינטואיטיבית לפונקציות נוחות שונות. לוח המחוונים הוירטואלי בגודל "12.3 משלים את החוויה הייחודית.

התמונה להמחשה בלבד

נגישות טכנולוגית

הישאר מחובר על-ידי שיקוף של יישומי הסמארטפון המועדפים עליך על-גבי מסך המגע באמצעות Apple CarPlay.

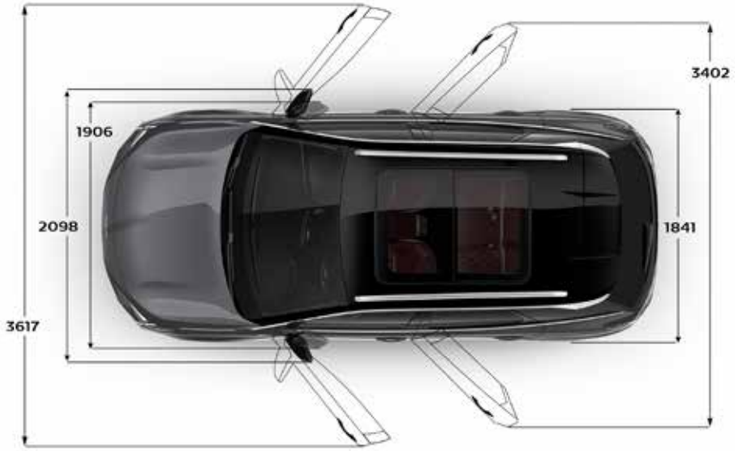
3008

מפרט טכני גרסאות בנזין ודיזל

		1.2L Turbo 130hp	Hdi 1.5L Turbo 130hp	1.6L Turbo 180hp
מנוע	נפח מנוע	1,199	1,499	1,598
	מגדש טורבו	■	■	■
	מספר בוכנות	3	4	
	מספר שסתומים	12	16	
	הספק מירבי כ"ס/סל"ד	5,500/130	3,760/130	5,500/180
	מומנט מירבי קג"מ/סל"ד	1,750/23.5	1,750/30.6	1,650/25.5
	סוג מנוע	טורבו בנזין	טורבו דיזל	טורבו בנזין
	מערכת STOP & START	■	■	■
תיבת הילוכים	אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים	■	■	■
היגוי	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	■	■	■
	קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	10.67		
מתלים	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	■	■	■
	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים	■	■	■
בלמים	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	■	■	■
	בלמים אחוריים: דיסקים	■	■	■
מידות (מ')	אורך כללי	4.447		
	רוחב כללי	1.841		
	גובה כללי	1.623		
	מרחק בין סרנים	2.675		
משקל (ק"ג)	משקל עצמי מינימום CEE*	1,395	1,504	1,504
	משקל כללי מורשה	1,940	2,000	1,970
כושר גרירה מרבי (ק"ג)	נגרר עם בלמים	1,400	1,300	1,500
	נגרר ללא בלמים	690	750	750
נפח (ל')	מיכל דלק	53		
	תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)	591		
	תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)	1,670		
ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)	מהירות מירבית בקמ"ש	188	189	222
	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות)	9.7	11.5	8
צמיגים	מידת צמיגים	225/55R18		
תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ) לפי תקן WLTP		ACTIVE PACK/PREMIUM		
	נהיגה במהירות נמוכה	7.8/8.1	5.7/5.8	8.4/8.5
	נהיגה במהירות בינונית	6.2/6.4	5	6.6/6.7
	נהיגה במהירות גבוהה	5.4/5.5	4.5/4.6	5.9
	נהיגה במהירות גבוהה מאוד	6.9/7	5.7/5.8	7.2
	נתון צריכה משולב	6.4/6.5	5.2	6.8/6.9

*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג. *נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

מידות



*מידות במ"מ

יחידת הנעה — PHEV

עבור לקוחות שמחפשים יותר כוח לצד חיסכון משמעותי בדלק, מוצע רכב הפנאי פיג'ו 3008 גם בגרסת פלאג-אין היבריד מתקדמת נטענת שקע המשלבת בין מנועי טורבו בנזין מתקדמים למנוע חשמלי עוצמתי. גרסאות ה-PHEV זמינות בהנעה קדמית (PHEV) והנעה כפולה (PHEV4).

גרסאות אלו משלבות:

- מנוע טורבו בנזין בהספק 200 כ"ס בגרסת ה-PHEV4 ו-180 כ"ס בגרסת ה-PHEV.
- מנוע חשמלי קדמי בהספק של 110 כ"ס בשתי הגרסאות, ומנוע חשמלי מאחור בגרסת ה-PHEV4 בהספק של 113 כ"ס, המאפשרים טווח נסיעה של 61-63 ק"מ* המתאפשר מטעינת הסוללה ממקור מתח חיצוני (שקע או עמדת טעינה). בגרסת PHEV4 ההספק המשולב עומד על 300 כ"ס ובגרסת PHEV ההספק המשולב עומד על 225 כ"ס.

**בהתאם לגרסה.
*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

הנאה מכל העולמות

- **חווית נהיגה** — שילוב מושלם בין יחידות ההנעה השונות לחווית נהיגה שטרם הכרתם
- **שקט** — חווית נהיגה חרישית ומרגיעה
- **חיסכון** — שילוב חכם בין הינע חשמלי לבנזין המאפשר צריכת דלק נמוכה במיוחד
- **טכנולוגיה ייחודית לצד קלות תפעול** — הרכב יבחר בשבילך את מצב ההנעה האופטימלי
- **יותר אקלוגי** — תודות ל-0 פליטת מזהמים במצב חשמלי ופליטה נמוכה במצב היברידי
- **4WD**** — נהיגה מהנה ואחיזה גבוהה במגוון תנאי דרך.

מפרט טכני — 3008 PHEV

		PHEV 1.6L 225hp	PHEV4 1.6L 300hp
מנוע בנזין	הספק מירבי כ"ס/סל"ד	6,000/180	6,000/200
	מומנט מירבי קג"מ/סל"ד	3,000/30.6	3,000/30.6
	נפח מנוע	1,598	1,598
	מגדש טורבו	■	■
	מספר בוכנות	4	4
	מספר שסתומים	16	16
	מערכת STOP & START	■	■
מנוע חשמלי	הספק מירבי סל"ד/כ"ס	2,500/110	2,500/110 (קדמי) 14,000/113 (אחורי)
	מומנט מירבי סל"ד/קג"מ	500-2,500/32.6	500-2,500/32.6 (קדמי) 0-4,760/16.9 (אחורי)
ביצועים	הספק משולב (כ"ס)	225	300
	מומנט משולב (קג"מ)	36.7	53
	טווח נסיעה חשמלי מירבי לפי תקן WLTP (ק"מ)	61	63
	צריכת חשמל לפי תקן WLTP (וואט שעה/ק"מ)	156	154
	הנעה	2×4	4×4 עם חלוקה משתנה
תיבת הילוכים	אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים	■	■
סוללה	סוג סוללה	LITHIUM ION	
	מתח (וולט)	355	
	מספר תאים	96	
	קיבולת (קוט"ש)	13.2	
הטענה	טעינה משקע כוח ביתי	6 שעות	
	טעינה מעמדת טעינה 32 אמפר (7.4KW)	כשעתיים	
אחריות סוללה	8 שנים או 160,000 ק"מ*	■	■
היגוי	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	■	■
	קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	10.67	
מתלים	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	■	■
	מאחור: מתלה רב חיבורי	■	■
בלמים	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים בלמים אחוריים: דיסקים	■	■

*בהתאם לתנאי האחריות

*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג. *נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

		PHEV 1.6L 225hp	PHEV4 1.6L 300hp
מידות (מ')	אורך כללי	4.447	
	רוחב כללי	1.841	
	גובה כללי עם מוטות	1.623	
	מרחק בין סרנים	2.675	
משקל (ק"ג)	משקל עצמי מינימום CEE (כולל נהג במשקל 75 ק"ג)	1,838	1,908
	משקל כללי מורשה	2,290	2,350
כושר גרירה מרבי (ק"ג)	נגרר עם בלמים	1,250	
	נגרר ללא בלמים	750	
נפח (ל')	מיכל דלק	43	
	תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)	395	
	תא מטען (מושבים אחוריים במצב מקופל)	1,397	
ביצועים (לפי נתוני היצרן לנהג יחיד)	מהירות מירבית בקמ"ש	225	240
	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות)	8.9	6.1
	תאוצה מ-0 ל-1000 מטר (בשניות)	28.9	26.4
צמיגים		225/55R18	205/55R19
תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ) לפי תקן WLTP	משוקללת חשמל ובנזין לפי תקן WLTP (ליטר ל-100 ק"מ)	1.4	1.3
	משוקללת בנזין בלבד לפי תקן WLTP (ליטר ל-100 ק"מ)	7.1	7

מנועי PURETECH ו-BlueHDi

פיג'ו 3008 נהנה ממבחר רחב של מנועי בנזין PureTech ומנוע דיזל BlueHDi כאשר כל המנועים משודכים לתיבות הילוכים אוטומטיות עם שמונה הילוכים. המנועים מצוידים במערכת STOP & START, ומשלבים ביצועים מרשימים, צריכת דלק נמוכה והנאה מנהיגה.

תיבת הילוכים אוטומטית EAT8

תיבת ההילוכים האוטומטית EAT8 בעלת 8 יחסי העברה ומוצעת עם מנופי החלפת הילוכים מאחורי ההגה ובקרה חשמלית, מספקת החלפות הילוכים מהירות וחלקות הודות לטכנולוגית Quickshift. האופטימיזציה של יחסי ההעברה תורמת לצריכת דלק נמוכה ולנוחות השימוש ברכב, כמו גם לחווית נהיגה אופטימלית ונסיעה נוחה.

טכנולוגיה חדשנית

מערכות העזר המתקדמות מגבירות עוד יותר את הנוחות לנוסעים כמו גם את הבטיחות, ועוזרות לך לנהוג במצב חצי אוטונומי: מערכת זיהוי תמרורים משופרת, בקרת שיוט אדפטיבית* עם יכולת עצור-סע, מערכת מיקום בנתיב*, ניטור שטחים מתים ועוד. מערכות עזר אלו הן ערובה נוספת לשקט הנפשי שלכם מאחורי ההגה.

*בהתאם לרמת הגימור

בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית STOP & START

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן, כל זאת ללא מגע יד וללא כל התערבות מצד הנהג.

בלימת חירום אוטונומית

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית. המערכת פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.

מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטייה מנתיב

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.

מערכת לשמירת מיקום בנתיב הנסיעה*

המערכת שומרת על מיקום המכונית בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית.

אביזרי סיוע לחניה

חיישני חניה אחוריים וקדמיים ומצלמה אחורית פנורמית המעניקה "מבט-על" וירטואלי בזווית של 180 מעלות על החלק האחורי של הרכב ומסייעת לנהג לחנות בקלות.

התרעת עירנות הנהג

על ידי הערכה של שינויי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך.

פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה*

המערכת יודעת להדליק ולכבות את אלומת האור הגבוה בהתאם לתנאי הדרך, ומבטיחה תאורה אופטימלית בשעות החשיכה ללא סינוור נהגים אחרים.

מערכת לניטור שטחים מתים*

מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג באמצעות נורת LED במראת הצד, כאשר יש רכב בשטח מת שלא ניתן לראותו באמצעות המראות.

אבזור ועזרי נהיגה

רמת גימור ACTIVE PACK

לוח מחוונים	לוח מחוונים דיגיטלי מתקדם על גבי מסך צבעוני בגודל "12.3
	אפשרות לבחירת השפה העברית
	אפשרות להתאמה אישית של תצוגת לוח המחוונים
	מחשב דרך כולל מידע מפורט
בטיחות	6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור
	ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
	צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
	עיגוני ISOFIX לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק
	ESP — מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
	ABS — מערכת למניעת נעילת הגלגלים
	EBA — מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
	ASR — מערכת בקרת משיכה
	EBD — מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
	TPMS — מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים
	Driver Attention Alert — מערכת התרעת עירנות לנהג
	Lane Departure Warning — מערכת התרעה לסטייה מנתיב
	Front collision Warning — מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
	Intelligent speed adaption — זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
	Advanced Emergency Braking System — מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: מניעת פגיעה בהולכי רגל 5-60 קמ"ש מניעת פגיעה ברכב נייח 5-80 קמ"ש מניעת פגיעה ברכב בתנועה 5-140 קמ"ש
בטיחות אקטיבית	Lane Keeping Assist with Steering correction — מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
	בקרת שיוט אדפטיבית כוללת יכולת עצירה מלאה ודינוק מעמידה
	Lane Position Assist — מערכת המאפשרת שמירת מיקום בנתיב
	התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי
נהיגה	בקרת שיוט הכוללת מגביל מהירות
	3 מצבי נהיגה לבחירת הנהג: Eco (מצב חסכוני), Sport (מצב ספורטיבי) ו-Normal (מצב רגיל)
	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
	פנסים ראשיים LED
	פנסים אחוריים LED בעיצוב 3D
	חיישני חנייה אחוריים וקדמיים הכוללים תצוגה גרפית
	מצלמת חנייה אחורית 180° הכוללת "מבט-על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות חניה
	מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)
	מגב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי
	חיישן גשם להפעלה אוט' של מגבים קדמיים
	חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך
	Follow Me Home — מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית

נוחות ושימושיות	מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע "8 ואפשרות לבחירת השפה העברית (בגרסאות בנדין ודיזל בלבד)
	ממשק Apple Carplay — בעל קישור למערכת המולטימדיה*
	מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות תאורת לד מתחת למראות המאירה את איזור הכניסה לרכב
	מזגן אויר מקורי עם בקרת אקלים מפוצלת ל-2 אזורים הנשלטת ממסך המולטימדיה
	פתחי מיזוג בין המושבים הקדמיים לנוסעים מאחור
	דיבורית BLUETOOTH*
	שקע USB
	3 שקעי 12V להפעלת אביזרים (מלפנים ובתא המטען)
	הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
	Keyless Entry and Start — כניסה והתנעה ללא מפתח
	גלגל הגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתכוונן לגובה ולעומק
	כיוונון גובה למושבים הקדמיים
	קונסולה מרכזית עם תא אחסון מקורר ותושבות לכוסות
	משענות-יד בין המושבים הקדמיים
	בלם יד חשמלי אוט'
גימור פנימי וחיצוני	תאורה קדמית ואחורית + קריאת מסמכים
	גימור כרום פנימי בדלתות הרכב ובקונסולה המרכזית
	דלתות הרכב בדיפון בד יוקרתי
	חבילת כרום הכוללת פסי גימור כרום מעל החלונות, גריל קדמי ובצידי מכסה מנוע
	חישוקי סגסוגת קלה "18
	מסילות גג מאלומיניום
	ידיות ומראות בצבע הרכב
	פסי הגנה בצג הפגושים ומעל הגלגלים
	ספויילר אחורי
	צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)

אבזור ועזרי נהיגה

תוספות לרמת גימור PREMIUM (בנוסף לרמת גימור ACTIVE PACK)

בטיחות	Blind Spot Detector – התרעה על רכב בשטח המת במראות
	High Beam Assist – מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
נוחות ושימושיות	מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע "10 (בגרסאות PHEV בלבד)
	מערכת מולטימדיה מקורית הכוללת ניווט 3D בשפה האנגלית (בגרסאות PHEV בלבד)*
	פתיחת וסגירת תא מטען באופן חשמלי
	פתיחה חשמלית של תא המטען באמצעות חיישן המזהה תנועת רגל מתחת לפגוש האחורי
	מראות צד מתכוננות מטה באופן אוטומטי בעת שילוב הילוך אחורי
	מושב נהג חשמלי הכולל זיכרונות ו-8 מצבי כיוונון חשמליים
	חימום מושבים קדמיים בשלוש עוצמות שונות
	כוונון תמיכת גב תחתון מתכוננת חשמלית למושבים קדמיים
	אפשרות להארכת בסיס המושבים הקדמיים לתמיכה משופרת
	גב מושב הנוסע הקדמי ניתן לקיפול להובלת חפצים ארוכים
גימור פנימי וחיצוני	מושבים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי
	דלתות הרכב בגימור דמוי עור סביב משענות היד
	ספי צד קדמיים ואחוריים בגימור כרום
	חלונות אחוריים כהים
	גג שמש פנורמי נפתח עם וילון חשמל
	תאורת אווירה פנימית LED בתקרת הרכב
	צבע לבן פנינה + גג שחור (אופציה בתוספת תשלום)

תוספות לרמת גימור GT (בנוסף לרמת גימור PREMIUM)

נוחות ושימושיות	מערכת מולטימדיה ולוח מחוונים ללא תפריטים בעברית
	חוויית i-Cockpit Amplify הכוללת אפשרות לבחירת מצב נהיגה ספורטיבי והתאמת לוח המחוונים
	מערכת מולטימדיה מקורית הכוללת ניווט 3D בשפה האנגלית
	משטח טעינה אלחוטי לטלפון הנייד
גימור פנימי וחיצוני	פנסים ראשיים FULL LED + פנסי ערפל קדמיים עם פונקציית תאורה בזמן פנייה Lights Conrnering
	שני שקעי USB במושב האחורי לטעינה בלבד
	גג בצבע שחור
	מושבים בריפוד עור מלאכותי משולב אלקנטרה
	מערכת מסאג' במושבים הקדמיים
	דיפון דלתות משולב אלקנטרה ואלומיניום
	ספי אגזוזים בגימור כרום
	גריל בגימור GT
	מראות חיצוניות בגימור שחור

*מערכת הניווט המותקנת ברכבך מספקת את השירות והתכנים הכלולים בה לשימוש "AS IS" בהתאם להגדרות היצרן ובכפוף לזמינות באזור הגיאוגרפי. המערכת אינה תומכת עברית ו/או עדכון עומסי תנועה בישראל, כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הניווט על סכנה לכניסה לאזורים האסורים לכניסת ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.

הצבע המתאים לך

לרשותך עומד מגוון רחב של צבעים
שיאפשר לך להביע את עצמך באופן מלא.

כחול בהיר מטאלי
CELEBES BLUE | SYM0

כסוף כהה מטאלי
ARTENSE GREY | F4M0

אפור כהה מטאלי
PLATINIUM GREY | VLM0

שחור מטאלי
BLACK PERLA | 9VM0

כחול פנינה מטאלי
VERTIGO BLUE | SMM6

לבן פנינה מטאלי
PEARLESCENT WHITE | N9M6

אדום מטאלי
ULTIMATE RED | F3M5

*צבע מטאלי בתוספת תשלום (למעט כחול בהיר)

סוגי ריפודים

ACTIVE PACK
ריפוד פנימי וגימור דלתות
בצבע אפור כהה

PREMIUM
ריפוד פנימי וגימור דלתות
בצבע אפור בהיר

GT
מושבים בריפוד עור מלאכותי
משולב אלקנטרה

חישוקים

חישוקי סגסוגת ״18
בדגמי ACTIVE PACK
PREMIUM-I

חישוקי סגסוגת ״19
SAN FRANSISCO
בדגמי GT

ליצירת קשר עם נציג
ותיאום נהיגת מבחן
סרקו את הברקוד

או התקשרו
*4989

peugeot.co.il

שורק ראשל"צ — מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב** — תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** — יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555
באר שבע — תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה** — רכב הצפון, בעלי מלאכה 18 (מתחם הצ'ק פוסט) 04-8810410
אשקלון — רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כ"ס** — המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321 | **נצרת — סוכנות**
ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | **כרמיאל** — יורו 2000, היוצרים 22, 04-9982287 | **נתניה** — אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

דגם	רמת האבזור הבטיחותי
3008 Active Pack	6
3008 PREMIUM/GT	7

רמת האבזור הבטיחותי:

רמת בטיחות גבוהה: 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 רמת בטיחות נמוכה

דגם	תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*		דרגת זיהום
3008 Active Pack 1.6L 180hp	6.8	משולב	13
3008 Premium 1.6L 180hp	6.9	משולב	13
Active Pack 1.2L 130hp	6.4	משולב	11
3008 Premium 1.2L 130hp	6.5	משולב	11
Active Pack Hdi 1.5L 130hp	5.2	משולב	7
3008 Premium Hdi 1.5L 130hp	5.2	משולב	7

נתוני צריכת דלק וחשמל*				
דגם	צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת (ליטר/100 ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום
3008 PHEV PREMIUM 1.6L 225hp	1.4	156	61	2
3008 PHEV4 GT 1.6L 300hp	1.3	154	63	2

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מרבי: 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 זיהום מזערי

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EU 2017/1151.
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.

12/21